

# FICHE D'OPÉRATION

## École des Pins



École élémentaire Bouc-Bel-Air (13), équipée de la solution NILAN VPL28 & FU28 assurant l'autonomie de ventilation, chauffage, température et une excellente QAI

Opération	École élémentaire Les Pins
Maître d'œuvre	SaBB Architecture
Lieu	Bouc-Bel-Air (13)
Année de réalisation	2019
Type d'opération	Salles de classe neuves
Solution NILAN	VPL 28 & FU28
Certification	Conception passive
Acteurs du projet	Mairie de Bouc-Bel-Air, Berteau, J. Morel & associés, Cadelec, Reflet du Sud
Montant de l'opération	224 K€
Typologie	Bâtiments neufs
Surface nette	100 m <sup>2</sup> par classe
Débit d'air & Taux de renouvellement d'air	600 m <sup>3</sup> /h (25 m <sup>3</sup> /h par pers.)

## Description de la réalisation

L'extension de l'école élémentaire Les Pins a été réalisée dans une démarche environnementale, de performance énergétique, et santé bien-être des occupants. La conception d'un niveau passif de cette école a permis d'envisager l'absence de système de chauffage central.

La solution NILAN mise en œuvre permet une ventilation très efficace pour garantir la qualité de l'air intérieur, mais également récupère et apporte l'ensemble des besoins énergétiques thermiques des salles de classes.

NILAN VPL28 & FU28 permet une double récupération d'énergie sur air vicié (récupération active et passive), et donc permet en hiver de chauffer l'air neuf uniquement grâce à la chaleur humaine dissipée.

Chaque classe dispose de son système de ventilation, équipé d'un terminal de régulation à écran tactile individuel, permettant aux enseignants / utilisateurs des classes d'ajuster les consignes de confort.



*La centrale NILAN est dans un placard de classe, seul infrastructure apparente : gaines courte, buses longue portée TROX et grilles de reprise murale.*

## Solution NILAN

- VPL28+FU 28 exploité à 600 m<sup>3</sup>/h
- Pilotage sur sonde CO<sup>2</sup> (intégrée dans la centrale)
- Double récupération énergie passive caloduc et active thermodynamique
- Rendement récupération 120 % (EN 308)



VPL 28



FU 28